



Rio





Zábava začína tu

Prečo sa uspokojiť s obyčajným, keď máte na dosah niečo výnimočnejšie? Rio so svojím novým dizajnom a množstvom funkcií už v štandardnej výbave otvára úplne nový svet radosti z jazdy. Rio zároveň nerobí absolútne žiadne kompromisy, vďaka svojej vysokokvalitnej pevnej konštrukcii a komplexnej bezpečnostnej výbave poskytuje pocit úplnej istoty.





a. Sklápacia schránka na okuliare a dvojité svetlo na čítanie

b. Prenosný popolník

Veľké nápady v malom balíku



Systém diaľkového vstupu

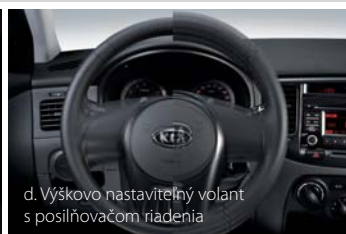
Rio je už od verzie Sporty vybavené novým sklápacím kľúčom s diaľkovým ovládaním centrálneho zamykania.

Život s vozidlom Rio je plný príjemných prekvapení. Vysokokvalitná konštrukcia, bohatá štandardná výbava a bezkonkurenčná záruka posúvajú vozidlo Rio medzi elitu v segmente malých automobilov. Priestranný, štýlový a pohodlný interiér získal nový dizajn, pričom disponuje najmodernejšími technológiami. Pohodlie zvyšuje manuálna alebo plne automatická klimatizácia, a elektricky ovládané okná či spätné zrkadlá, ako aj laktová opierka vodiča. Vyhrievané a elektricky nastaviteľné vonkajšie spätné zrkadlá oceníte najmä pri jazde v zime. Nový dizajn meracích prístrojov zlepšuje čitateľnosť všetkých potrebných informácií o aktuálnom stave vozidla počas jazdy. Palubný počítač je štandardnou výbavou už od verzie Sporty.

a. Praktické riešenie stropnej konzoly ponúka dvojité svetlo na čítanie a ľahko prístupnú schránku na odkladanie slnečných okuliarov. b. Rozumné riešenie proti pachu a popolu pre fajčiarov v podobe prenosného popolníka. c. Atraktívny povrchový displej s červeno-oranžovým podsvietením typickým pre značku Kia. d. Dosiahnete optimálne pohodlie počas jazdy s výškovo nastaviteľným volantom. e. Rýchlo odstráňte námrazu na spätných zrkadlách a zlepšite si tak viditeľnosť dozadu (od verzie Sporty). f. Ovládacie prvky predných a zadných okien, zamykania a vonkajších spätných zrkadiel sú prakticky umiestnené na dverách vodiča. g. Nastavte si požadovanú teplotu v kabíne vozidla ovládačmi manuálnej klimatizácie, alebo vo verzii EX automaticky.



c. Otáčkomer, rýchlomer, palubný počítač



d. Výškovo nastaviteľný volant s posilovačom riadenia



e. Vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá



f. Elektrické ovládanie okien a vonkajších spätných zrkadiel



g. Ovládacie prvky manuálnej klimatizácie



a. Odkladacie vrecká na zadnej stene predných sedadiel



b. Batožinový priestor 5-dverovej verzie má objem 270l



c. Odkladacie priečky vo dverách



d. Sklopné zadné sedadlá - delené v pomere 60:40 (4-dverová verzia)



e. Sklopné zadné sedadlá - delené v pomere 60:40 (5-dverová verzia)

Kľúčom je flexibilita

Do dizajnu modelu Rio sa dostala vášňa a každý prvok vo vnútri bol dôkladne zváženy. Vzadu môžete prevážať cestujúcich, alebo jednoducho rozdeliť a sklopiť zadné sedadlá v pomere 60:40 a vytvoriť tak rozsiahly priestor na prevoz aj väčšieho nákladu. K tomu pridajte množstvo úložných priestorov a praktických priečinkov a Rio sa stane takým, akým ho potrebujete mať.

V defenzíve

Pohodlie a štyl sú dôležité, no Kia zaistuje, že bezpečnosť vodiča a cestujúcich má absolútnu prioritu. Dvojica predných airbagov a pyrotechnické predpínače bezpečnostných pásov na predných sedadlách, bočné a hlavové airbagy (štandardne od verzie TX), samonosná oceľová konštrukcia karosérie a dvere vystužené oceľovými výstuhami s ultravysokou pevnosťou poskytujú cestujúcim maximálnu ochranu. Bezpečnosť ďalej zvyšuje elektronický stabilizačný systém (ESC – vo verzii Sporty za príplatok) a sériový protiblokovací brzdový systém (ABS), ktorý v spolupráci s elektronickým rozdeľovačom brzdnej sily (EBD) zaistuje najkratšiu brzdnú dráhu.



f. Dvojica predných, bočných a hlavových airbagov



g. Protiblokovací brzdový systém (ABS) s elektronickým rozdeľovačom brzdnej sily (EBD)



a. Motor 1.6 DOHC CVT



b. 4-stupňová automatická prevodovka



c. 5-stupňová manuálna prevodovka

Na výkone záleží

Kia skonštruovala jednu z najkultivovanejších, najekonomickejších a najvýkonnejších motorov v segmente malých vozidiel. Rio ponúka 1,6-litrový motor DOHC s plynule variabilným časovaním ventilov (CVT), ktorý predstavuje dokonalú rovnováhu medzi výkonom a hospodárnosťou. Technológia CVT zabezpečuje, že motor dostáva optimálne množstvo vzduchu pri všetkých otáčkach.

V ponuke je aj 1,4-litrový motor DOHC, ktorý poskytuje maximálnu hospodárnosť s tichým a hladkým výkonom, s ktorým sa Rio radí medzi najvýkonnejšie vozidlá vo svojej triede. Pokiaľ uprednostňujete vznetrové motory, určite Vás poteší 1,5 litrový motor CRDi s variabilnou geometriou lopatiek turbodúchadla. Okrem typu motora máte možnosť vybrať si aj typ prevodovky. Benzínové motory 1,4 16V a 1,6 CVT je možné skombinovať so 4-stupňovou automatickou alebo 5-stupňovou manuálnou prevodovkou.

a. Motory modelu Rio sa radia medzi motory s vyšším výkonom v segmente malých osobných vozidiel. Na čele ponuky motorov je vysokovýkonný 1,6-litrový zážihový motor CVT, ktorý má max. výkon 112 k/82 kW pri 6 000 ot./min. a max. krútiaci moment 146 Nm pri 4 500 ot./min. Alternatívou je 1,4-litrový motor DOHC s max. výkonom 97k/70 kW pri 6 000 ot./min. a max. krútiacim momentom 125 Nm pri 4 700 ot./min. Vznetrový motor 1,5 CRDi VGT dosahuje max. výkon 110 k/81 kW pri 4000 ot./min a max. krútiaci moment 235 Nm. b. Ak túžite po uvoľnenej a pohodlnej jazde, môžete si vybrať 4-stupňovú automatickú prevodovku. c. Sériová 5-stupňová manuálna prevodovka v spojení s hydraulickou spojkou zaisťujú ľahké radenie.

Kilometre úsmevov

Rio bolo vytvorené s cieľom poskytovať svojmu vodičovi a cestujúcim potešenie z jazdy – a to znamená jazdu s istotou.

Rio je vybavené zavesením predných kolies na vzperách McPherson a zavesením zadnej nápravy s torznou priečkou, ktoré zaisťujú hladkú a stabilnú jazdu. Vynikajúce jazdné vlastnosti a ovládateľnosť modelu Rio ešte zlepšujú štyri plynové tlmiče.

Aktívne opierky hlavy znižujú riziko zranenia krku a chrbtice, ku ktorým môže dôjsť pri kolízii vozidla a to tak, že v momente nárazu sa v priebehu niekoľkých milisekúnd posunú dopredu. Samonosná oceľová konštrukcia zabezpečuje úplne prvú obrannú líniu a karoséria sa vďaka svojmu optimalizovanému dizajnu deformuje vopred vypočítaným spôsobom tak, aby absorbovala nárazové sily a ochránila posádku.

Celkovo je Rio vyvinuté a skonštruované tak, aby slúžilo svojim majiteľom dlhé roky a poskytovalo jazdu, ktorá je agilná, ekonomická a zábavná.



Elektronický stabilizačný systém (ESC)

Farby karosérie

Nové Kia Rio si máte možnosť vybrať v dvoch pastelových* alebo 6 metalických farbách.



Clear White (UD)*



Clear Silver (6C)



Cashmere Beige (J4)



Sunset Orange (O6)



Tropical Red (O8)



Sapphire (T5)



Titanium Silver (IM)



Midnight Black (9B)*

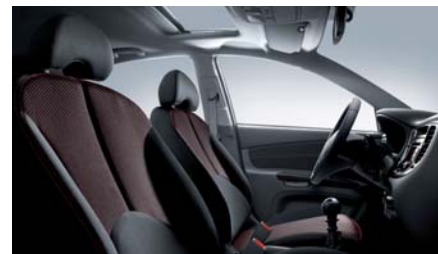
Farby interiéru



Šedý interiér vo verzii LX



Béžový interiér vo verzii LX



Interiér vo verzii Sporty

Kolesá

Doplňte farbu a štýl svojho vozidla s ponukou diskov od spoločnosti Kia. Môžete si vybrať zo 14-palcových oceľových diskov, alebo 15-palcových diskov z ľahkej zliatiny.



195/55 R15* ľahká zliatina



185/65 R14* kryt kolesa

7-ročná Kia záruka



Každé nové vozidlo Kia Rio je dodávané s jedinečnou 7-ročnou zárukou. Na celé vozidlo Kia Rio platí 7-ročná záruka (alebo 150 000 kilometrov, prvé tri roky bez obmedzenia kilometrov). Súčasťou je tiež 7-ročná záruka proti prehrdzaveniu (alebo 150 000 km) a 5-ročná záruka na lak (alebo 150 000 km). Ako to, že sme takí veľkorysí? Je to jednoduché. Skúsenosti ukazujú, že vozidlá Kia sú naozaj dobre skonštruované; je pravdepodobné, že náš servis nebudete vôbec potrebovať. A v prípade, že ho potrebovať predsa len budete, vaše vozidlo Kia bude v najlepších rukách našich kvalifikovaných servisných technikov. Preto môžete byť v každom ohľade spokojní.



Kia Motors Sales Slovensko, s.r.o., Einsteinova 21, 851 01 Bratislava, Slovakia
Tel: 02/32 421 333, Fax: 02/32 421 301
info@kmss.sk, www.kia.sk

